

Salvemos Lancia presenta 10.000 firmas al Procurador del Común e irá a la Unesco

Personalidades como Antonio Colinas, Rascón, García Prieto y Miguel Martínez se adhieren a la causa

CRISTINA FANJUL | LEÓN

■ Antonio Colinas, Antonio Casado, Javier García Prieto, Miguel Martínez, Eutimio Martino, Jesús García Recio, Mario Amilivia, Máximo Gómez Rascón... y así hasta casi diez mil ciudadanos, entre los que se cuentan medio centenar de personalidades de la literatura, el arte, la universidad y la política, han firmado un documento de adhesión a la plataforma Salvemos Lancia, que el pasado 21 de marzo presentó —con destino a la Comisión Territorial de Patrimonio— un dossier en el que informan acerca de las gestiones realizadas ante distintas administraciones públicas. Asimismo, el pasado viernes, este mismo dossier se entregó ante el Procurador del Común. Los integrantes de la plataforma destacan que, hasta el momento, el número total de firmas de ciudadanos que se han logrado para detener el trazado de la A-60 a su paso por Lancia asciende a 9.801, cifra que, según destacan, sigue aumentando. Las firmas que llegan

a internet, a través de la página de adhesión, salvemoslancia.info, se envían al Ministerio de Fomento, al de Cultura, a la Consejería de Cultura de la Junta, a la Diputación y a la Unesco. En cualquier caso, hay que recordar que será este mes cuando la Comisión Cultural de Castilla y León decida acerca del trazado definitivo de la autovía León-Valladolid, lo que conllevará la destrucción o conservación de los hallazgos revelados este verano tras la excavación arqueológica preceptiva que se desarrolló durante las obras en el tramo de Mansilla de las Mulas y Villamoros.

Fuentes de la Dirección General de Patrimonio es que este asunto quede resuelto antes de las elecciones y señalan que se celebrará una comisión extraordinaria a finales de marzo en la que con toda probabilidad se tratará el tema de la autovía: «La intención de la Consejería de Cultura y Turismo es resolver este asunto cuanto antes y con el máximo rigor». El acuerdo que tomen los miembros de este organismo será definitivo,

Patrimonio asegura que será este mismo mes cuando la Comisión Cultural tome una decisión

por cuanto que se toma por mayoría, no por unanimidad. La decisión llega a Valladolid después de que la Comisión de Patrimonio de León no llegara a un acuerdo acerca de la conveniencia de respetar el trazado de la A-60 o bien instar a Fomento a modificarlo en virtud de los restos aparecidos en las excavaciones desarrolladas durante el verano.

El voto contrario de dos de los integrantes de la Comisión —Luis Grau, director del Museo de León, y Jesús Celis, responsable del Instituto Leonés de Cultura y uno de los directores del yacimiento de Lancia— impidió llegar a la unanimidad necesaria para detener el dilema en la provincia. Ambos defendieron que la

importancia de los descubrimientos hacía conveniente su conservación y la consiguiente modificación del trazado de la autovía. En el caso de Grau Lobo, las actas de la Comisión reflejan su voto en contra por el hecho de que «una obra nueva, más si es pública, no debe causar demérito o perjuicio a un elemento patrimonial que, como en este caso, se trata de un Bien de Interés Cultural, y en especial si existe alternativa para evitarlo». El director del Museo de León defendió que existían trazados o soluciones alternativas que evitarían la destrucción o «su soterramiento sine die y destacó que cabía recurrir a ellos para salvaguardar esa integridad. Por su parte, Jesús Celis, que ya presentó en el 2004 un escrito de alegaciones en contra del trazado presentado por Fomento, destacó en su voto en contra que la importancia de los restos descubiertos —hornos, talleres, una mutatio, unas termas, unos horreos y áreas de residencia— tendrían que llevar a la administración a replantear el trazado aprobado.

Hay que tener en cuenta, además, que los vuelos arqueológicos realizados sobre la excavación puede verse con claridad la marca de la calzada que atraviesa el barrio artesanal de Lancia y su prolongación hacia León. Las catas sacaron a la luz un tramo de calzada que arroja nueva información acerca de la trama que seguía el Itinerario de Antonino hasta el campamento de la Legio VII. Y es que el nuevo barrio descubierto podría estar ubicado en el entorno de la calzada romana que unía la ciudad asturromana con el campamento. El hallazgo revela una estructura incompleta y está comprendida entre un edificio cuyo uso aún se desconoce y un tramo en el que de momento no se ha encontrado nada. Estas imágenes son la constatación de que la Vía del Itinerario Antonino continuaba desde Sahagún a través de Lancia, cruzaba el Porma por Valdesogo de Arriba, atravesaba el vicus de Puente Castro y desembocaba en el campamento de la Legio VII.